

RIIKINVOIMAN EKOVOIMALAITOKSEN JÄTTEEN VASTAANOTON OHJE KULJETTAJILLE

1. EKOVOIMALAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

- Riikinvoima, jätteen käsittely (ma-pe klo 7 – 21) 040 8242583
- Riikinvoima valvomo (ma-su, 24 h) 040 8242767
- Tuotantopäällikkö Petri Holopainen 040 7388228

2. YLEISIÄ OHJEITA EKOVOIMALAITOSALUEELLA

Jätepolttoainetta otetaan Ekovoimalaitokselle vastaan arkipäivisin klo 7:00 – 21:00

Ekovoimalaitokselle saavuttaessa Riikinnevan jätekeskuksen portti on jätekeskuksen aukioloaikoina auki. Muulloin portti avataan Ekovoimalaitoksen ajoneuvoikohtaisella etätunnisteella. Portilta on yhteys myös voimalaitoksen valvomoon, josta portti voidaan tarvittaessa avata.

Noudata Riikinnevantiellä ja jätekeskuksen alueella asetettuja nopeusrajoituksia, **Ekovoimalaitosalueella nopeusrajoitus on 30 km/h.**

Jätepolttoaine punnitaan Ekovoimalaitoksella, käytä jätekeskuksen vaaka-aseman ohitustietä saapuessasi Ekovoimalaitokselle.

Ekovoimalaitoksella ja jätekeskuksen alueella on tallentava kameravalvonta.

3. TURVALLISUUSOHJEET

Ekovoimalaitosalueella on ehdottomasti käytettävä seuraavia henkilösuojaimia:

- Turvajalkineet
- Heijastava asu
- Kypärä
- Suojalasit

Jätteenvastaanottohallissa on lisäksi käytettävä P3 luokan hengityssuojainta.

Kuljettaja vastaa aina purkupaikan siivoamisesta. Siivousvälineet löytyvät vastaanottohallista. **Purkupaikan siivoaminen avonaisen bunkkerin oven edestä on ehdottoman kiellettyä.** Siivoamisen aikana on bunkkerin ovi aina asetettava siivousasentoon. Avonaisen bunkkerin oven eteen maalatulle alueelle on mahdollista mennä ainoastaan turvalajain. Turvalajaat löytyvät vastaanottohallista.

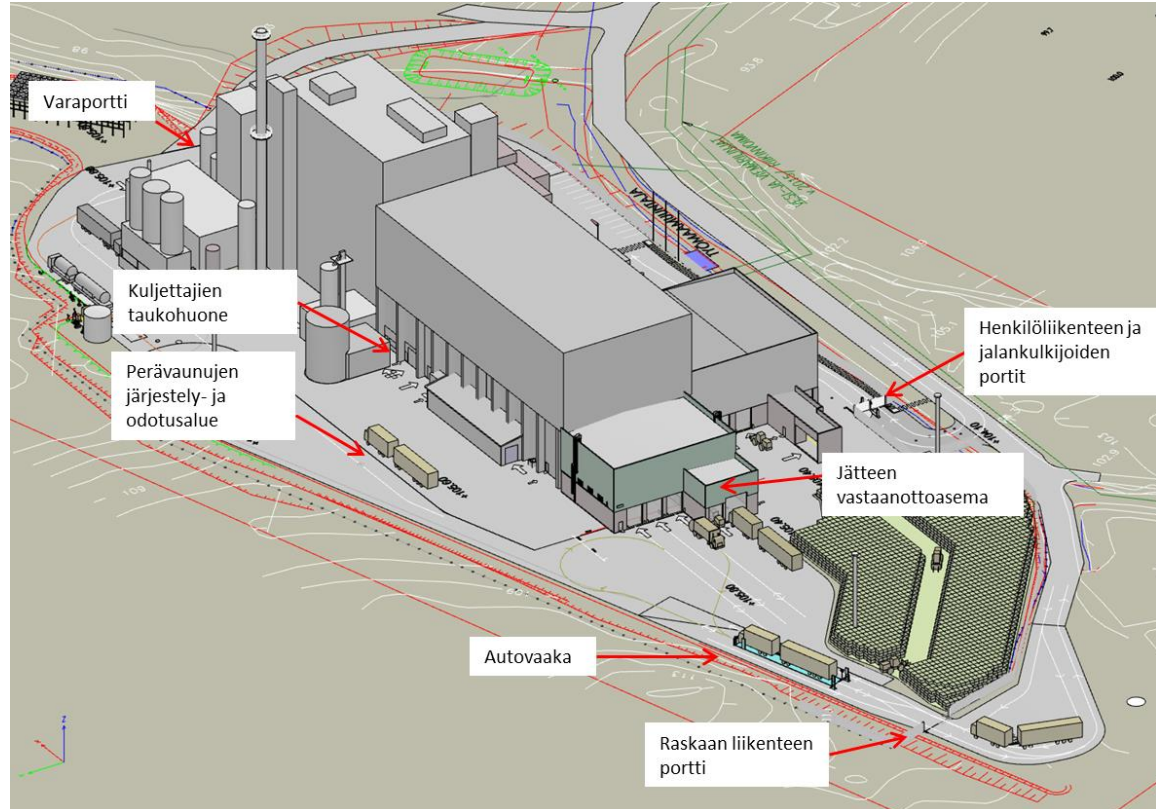
Kiipeäminen auton lavalle tai purkulaitteiston päälle kuorman purun aikana on kielletty.

Auton purkujärjestelmän toimintahäiriön aikana, auto on välittömästi siirrettävä pois purkupaikalta ja bunkkerin ovi suljettava laitteiston huollon ajaksi.

Turvallisuusohjeiden noudattamista seurataan jatkuvasti kameravalvonnan ja tarkastuskierrosten avulla. Turvallisuusohjeiden laiminlyönneistä kuljettajaa varoitetaan keran.

4. LIIKENTEENOHJAUSJÄRJESTELMÄ

Riikinvoiman Ekovoimalaitoksella on käytössä jätteenvastaanotossa liikenteenohjausjärjestelmä, jonka avulla autot punnitaan sekä ohjataan vapaana oleville purkupai-koille.



4.1 Raskaan liikenteen portti ja tulopunnitus

Raskaan liikenteen portti sijaitsee laitosalueen eteläpäässä. Raskaan liikenteen portti sisältää kulunvalvonta-avaimen lukijan ja liukuportit molempiin suuntiin. Sisääntuloportti avataan kulunvalvonta-avaimella. Ulosmenoportti avataan induktiivisella tunnistimella päiväaikaan ja kulunvalvonta-avaimella ilta- ja yöaikaan.

Autovaaka on varustettu liikennepuomeilla, liikennevaloilla ja kuljettajaterminalle molempiin suuntiin sekä säteilyn tunnistimella. Kun vaaka on vapaa, liikennevalot ovat vihreät ja puomit auki. Auto ajetaan vaa'alle hitaasti (nopeusrajoitus 10 km/h) punnista ja tunnistamista varten.

Auto tunnistetaan vaa'an kuljettajaterminalissa ajoneuvokohtaisella etätunnisteella. Kuljettajaterminali sisältää myös näppäimistön tarvittavien tietojen syöttämiseksi, mikäli ne eivät ole ohjelmoitu valmiiksi etätunnistekorttiin.

Mikäli punnituksen tai tunnistuksen aikana esiintyy ongelmia, vaa'alta on suora puhe-
linyhteys laitoksen valvomoon ohjeiden pyytämistä varten.

Autovaaka on varustettu säteilyn tunnistimella. Jos säteilyä havaitaan, vaa'an käyttö
estyy ja sekä vaa'alle, että valvomoon annetaan hälytys. Puomit pysyvät kiinni ja lii-
kennevalot punaisena estäen auton poistumisen. Kuljettajan on otettava yhteyttä val-
vomoon ohjeita varten.

4.2 Toiminta erityisseurattavien kuormien punnituksessa

Ekovoimalaitos seuraa pistokoeluontoisesti eri jäteyhtiöistä toimitettavia jätekuormia
sekä erityyppisiä jätelaatuja.

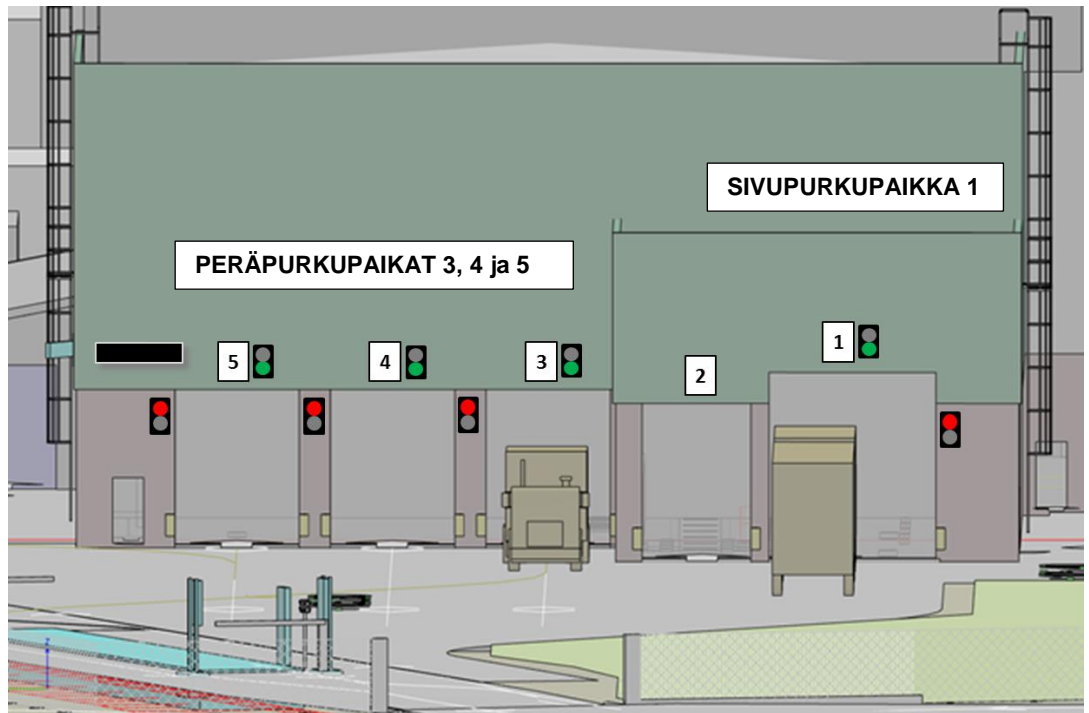
Mikäli auton toimittama jäte tai lähetävä jätehuolto-yhtiö on merkitty erityisseurantaan,
vaa'an kuljettajaterminaali tulostaa kuljettajalle kuitenkin, joka sisältää vuoronumeron pe-
räpurkupaikalle.

4.3 Liikenteenohjausjärjestelmä

Liikenteenohjausta varten on kaksi sarjaa liikennevaloja ja informaatiopaneeleja; 1
sarja, jätteen vastaanottohallin ulko-ovien yläpuolella ja 1 sarja vastaanottohallin länsi-
puolella (perävaunujen järjestelyalue). Kuljettajien taukokuoneessa korjaamoraken-
nuksessa on vastaanottoaseman edustan valvontakameran kuvaa näyttävä näyttö,
jossa on nähtävillä vastaanottohallin ovien yläpuoliset valot ja informaatiopaneeli.

Liikenteenohjausvalot ilmaisevat, mitkä purkupaikat ovat vapaana, varattuja tai eivät
ole automaattikäytössä.

Vihreä:	purkupaikka on vapaana
Punainen:	purkupaikka on varattu
Ei valoa:	purkupaikka ei ole käytössä/purkupaikka varattu erityisseuratta- ville kuormille

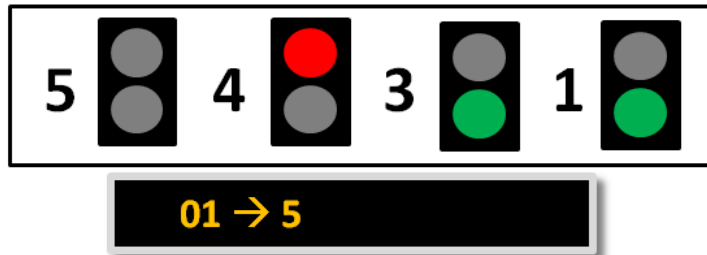


Autot purkavat auton purkutyypille soveltuville purkupaikoille. Kuljettajat valitsevat vapaan purkupaikan ja purkavat saapumisjärjestyksessä.

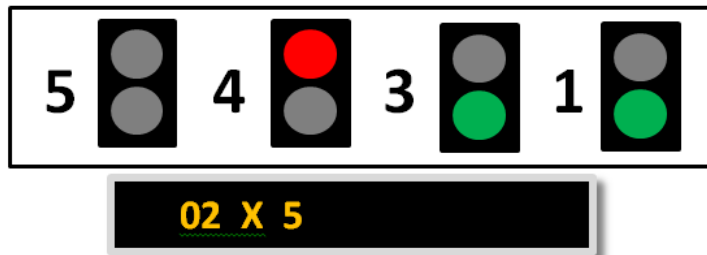
Informaatiopaneeleja käytetään erikoistapauksissa, jolloin auto on tarpeellista ohjata tietylle purkupaikalle. Informaatiopaneeleissa näytetään erityisseurannalle varattu purkupaikka ja auton jonotusnumero ko. paikalle. Jonotusnumerot näytetään paneeleissa yksi kerrallaan.

Valitun purkupaikan liikenteenohjausvalot kytketään pois käytöstä. Erityisseuratun toimituksen lähtöpunnitus poistaa jonotusnumeron informaatiopaneeleista ja näyttää seuraavan auton jonotusnumeron. Kun kaikki seuratun jäteyhtiön autot ovat suorittaneet lähtöpunnituksen, vuoronumero korvataan informaatiopaneeleissa numerolla "00" kunnes seuraava seurattavan jäteyhtiön auto saapuu alueelle

Esimerkkejä erityisseuratun jätteen liikenteenohjauksesta:



→ Vuoronumerolla 01 oleva auto voi purkaa paikalle 5



→ Vuoronumerolla 02 olevan auton tulee purkaa paikalle 5, mutta purkupaikka on varattu. Odota purkupaikan vapautumista

4.4 Lähtöpunnitus

Kuorman purkamisen jälkeen autot palaavat vaa'alle. Jos vaaka on vapaa, liikennevalot ovat vihreät ja puomit ovat auki. auto ajetaan hitaasti (nopeusrajoitus 10 km/h) vaa'alle lähtöpunnitusta ja tunnistamista varten. Kun vaa'alla havaitaan painoa, liikennevalot vaihtuvat punaiseksi ja puomit sulkeutuvat vaa'an molemmissa päissä, jos auto ei ole puomin alla.

Auto tunnistetaan kuljettajaterminalissa ajoneuvokohtaisella etätunnisteella. Kun lähtöpunnitus on suoritettu, punnitustiedot kerätään punnitus- ja tiedonkeräysjärjestelmään ja kuljettajalle tulostetaan punnituskuitti. Vaa'an sisälle osoittavat liikennevalot vaihtuvat vihreiksi, puomit avautuvat ja auto voidaan ajaa pois vaa'alta. Kun vaa'alla ei tunnisteta painoa, kaikki liikennevalot vaihtuvat vihreiksi ja vaaka on vapaa seuraavalle autolle.

5. KUORMAN PURKAMINEN EKOVOIMALAITOKSEN VASTAANOTTOHALLISSA

Kuljettaja voi ajaa purkamaan vuorollaan vapaalle purkupaikalle.

Auto ajetaan jätteen vastaanottohallin ulko-oven eteen, missä induktiivinen tunnistin avaa oven. Kun ovi on täysin auki, oven sivulla oleva liikennevalo vaihtuu punaisesta vihreäksi ja auto voidaan ajaa sisälle vastaanottohalliin. **ODOTA AINA VALON VAIHTUMISTA VIHREÄKSI ENNEN KUIN AJAT VASTAANOTTOHALLIIN!**

Kun auto on ajettu oven turva- ja avaustunnistimien ohi, ovi sulkeutuu automaattisesti viiveajan jälkeen ja oven ulkopuolinen liikennevalo vaihtuu punaiseksi. Hallin sisällä oleva auto tunnustetaan induktiivisella tunnistimella, joka lähettää signaalin jätebunkkerin kahmarille siirtyä pois/pysyä poissa ko. purkupaikan alueelta.

5.1 Peräpurku

Kuljettaja jättää n. 2-3 m tilaa bunkkerin oven eteen avatakseen auton kuormaovet. Jos jätebunkkerin kahmari ei toimi ko. oven alueella ja auto on tunnustettu purkupaikalla, bunkkerin ovi voidaan avata. Kuljettaja pyytää oven avauslupaa painamalla oven vieressä sijaitsevaa "Ava"-paikallisohjauspainiketta. Jos kahmari toimii oven alueella, oven paikallisohjauksotelossa palaa punainen valo ja ovi ei avaudu ennen kuin kahmari on suorittanut syklin loppuun ja poistunut oven alueelta.

Bunkkerin oven liikennevalo vaihtuu punaisesta vihreäksi, kun ovi on täysin auki. Kun ovi on auki, kahmarin ei voi toimia ko. oven alueella kunnes ovi on täysin suljettu.

Auton takarenkaat peruutetaan vasten oven edessä olevaa betonikynnystä ja purkamisen voi alkaa. Purkamisen jälkeen auto ajetaan eteenpäin kuormaovien sulkemista ja alueen siivoamista varten. **Kun ovi on täysin auki, sen edustalle ei ole sallittua mennä. Turva-alue on maalattu lattiaan.** Kuljettaja sulkee oven siivousasentoon (40 cm auki) "Sulje"-paikallisohjauspainikkeesta. Kun ovi sulkeutuu, oven liikennevalo vaihtuu punaiseksi. Kuljettaja siivoaa oven edustan betonikynnyksessä olevan siivousaukon kautta bunkkeriin. Siivottuaan kuljettaja sulkee oven kokonaan "Sulje"-paikallisohjauspainikkeesta. **Kuljettaja vastaa että ovi sulkeutuu kokonaisuudessaan siivouksen jälkeen.** Huolellinen purkupaikan siivous varmistaa oven kunnollisen sulkeutumisen.

Vastaanottohallin ulko-ovi avautuu, kun auto ajetaan lähelle ovea, jossa optinen tunnistin aktivoituu. Kun ovi on täysin auki, oven liikennevalo vaihtuu vihreäksi ja auto voidaan ajaa ulos. **ODOTA AINA VALON VAIHTUMISTA VIHREÄKSI ENNEN KUIN AJAT ULOS VASTAANOTTOHALLISTA!**

5.2 Sivupurku

Kuljettajan on käännettävä sivupurkulevy autoa vasten ja kiinnitettävä turvaköydet estämään auton kaatuminen, jonka jälkeen purku voi alkaa. Kuorman purkamisen jälkeen sivupurkukuljetin käynnistetään ja ajetaan tyhjäksi. Purkamisen jälkeen kuljettaja siivoaa alueen sivupurkupaikalla olevien siivousaukkojen kautta.

Vastaanottohallin ulko-ovi avautuu, kun auto ajetaan lähelle ovea, jossa optinen tunnistin aktivoituu. Kun ovi on täysin auki, oven liikennevalo vaihtuu vihreäksi ja auto voidaan ajaa ulos. **ODOTA AINA VALON VAIHTUMISTA VIHREÄKSI ENNEN KUIN AJAT ULOS VASTAANOTTOHALLISTA!** Ulko-oven ollessa auki rakennuksen nurkalla oleva varoitusvalo varoittaa risteävää liikennettä.